

EXPUNERE DE MOTIVE

Propunere legislativă pentru modificarea Ordonanței de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare

În prezent, este de notorietate faptul că, la nivelul întregii țări, fenomenul opririlor, staționării și parcurilor neregulamentare a luat amploare datorită numărului din ce în ce mai mare de autovehicule înmatriculate și care circulă pe drumurile publice din România,

Această situație de fapt a avut ca izvor împrejurarea că deși legiuitorul a stabilit în sarcina poliției locale, prin dispozițiile Legii poliției locale nr. 155/2010, republicată cu modificările și completările ulterioare, atribuția privind constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru încălcarea normelor legale privind oprirea, staționarea, parcare autovehiculelor și accesul interzis, iar prin O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare, nu a stabilit și posibilitatea de a solicita, comunicarea identității persoanei care a condus vehiculul pe drumurile publice în sarcina acestuia,

În acest sens, s-a pronunțat și Înalta Curte de Casație și Justiție prin Decizia nr. 11/2017 care a statuat că „În interpretarea și aplicarea dispozițiilor art. 39, art. 102 alin. (1) pct. 14 și art. 105 pct. 10 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin raportare la dispozițiile art. 7 lit. h) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare, doar agentul constatator din cadrul poliției rutiere are competența de a solicita proprietarului sau deținătorului mandatat al unui vehicul comunicarea identității persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice, precum și de a aplica sancțiunile contravenționale prevăzute de lege, în cazul necomunicării relațiilor solicitate,”

Astfel, de exemplu, acțiunile desfășurate de polițiștii locali în exercitarea atribuțiilor prevăzute de art. 7 lit. h) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare și care vizează constatarea și sancționarea conducătorilor auto care încalcă normele legale privind oprirea, staționarea și parcare autovehiculelor au fost lipsite de finalitate întrucât faptele constatate nu au putut fi sancționate datorită imposibilității polițiștilor locali de a identifica autorii acestora, ceea ce a condus la un număr mare de fapte constatate și nesancționate.

În considerarea faptului că polițiștii locali vor avea competența de a solicita datele de identificare ale conducătorilor autovehiculelor oprite /staționate/parcate neregulamentar se va reduce numărul de încălcări ale normelor legale privind

oprirea/staționarea/parcarea, având în vedere și faptul că sancțiunile pentru necomunicarea datelor de identificare ale conducătorilor autovehiculelor sunt mai mari decât cele pentru oprirea/staționarea/parcarea.

Prin urmare, acestea sunt considerentele pentru care vă propunem, spre dezbateră și aprobare, prezenta propunere legislativă.

Inițiator,

Cristian-Tudor BĂCANU



